



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neadekvatna koordinacija između tehnike JPAKL Sarajevo i TWR
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.05.2015. godine, 10:37 UTC, LQSA
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Dana 21.05.2015. godine kontrolor letenja na dužnosti je prijavio problem koji se odnosi na mogućnost prijema/predaje na frekvenciji TWR 118.25. Tog dana u jutarnjim časovima 08:39 UTC, tehnika JPAKL Sarajevo je najavila da će izvoditi radove te da su mogući problemi sa prijemom i predajom na frekvenciji 118.25. Kontrolor letenja na dužnosti je odobrio izvođenje radova i rekao da trenutno nema saobraćaja. Tehnika je potvrdila da će radovi trajati oko 30 minuta. Na prijedlog kontrolora da javi tehnici ukoliko dobiju najavu za let, tehnika je isti odbila i rekla da će pratiti situaciju. Jedan sat nakon najave rada TWR je imao tri leta i komunicirao je sa njima bez ikakvih poteškoća. Kako je prošlo više od 30 minuta TWR kontrolor nije vidio potrebu za dodatnom koordinacijom ili provjerom da li su radovi završeni. U 10:37 UTC pilot aviona koji je bio u fazi slijetanja je prijavio APP kontroloru da ne čuje TWR na 118.250. Nakon ovog TWR kontrolor u koordinaciji sa APP daje dozvolu APP kontroloru da izda dozvolu za slijetanje na APP frekvenciji. Nakon što je predmetni avion sletio bez poteškoća, TWR kontrolor je pozvao tehniku JPAKL Sarajevo da ih informiše o problemu sa frekvencijom 118.250. Nakon upita šta se dešava sa frekvencijom 118.250, TWR kontrolor je dobio informaciju da su mjerenja još uvijek u toku sa konstatacijom da im je već javljeno da su radovi u toku. Nakon ovog kontrolor letenja na dužnosti je sa još dvoje kolega preko Play-Back opcije preslušao kompletnu kordinaciju sa tehnikom JPAKL Sarajevo i utvrdio da nije spomenuto ništa osim najave rada od 30 minuta koja je bila u 08:39.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	

Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</p> <p>Nakon provedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tehnika JPAKL Sarajevo nije ispoštovala Uputstvo o koordinaciji između OZT (Odsjek zrakoplovne tehnike) i OK (Odsjek kontrole letenja). Prema ovom Uputstvu OZT je bio dužan da najavi planirano održavanje preko šefa službe KL kao i vrijeme trajanja. -OZT JPAKL Sarajevo je prekršio najavljeno vrijeme rada na sistemu od 30 minuta, te daljnje aktivnosti nije koordinirao sa šefom smjene u APP ili TWR kontrolorom na dužnosti. -Ustanovljeno je da ovo nije prvi put da OZT vrši intervencije na sistemima bez adekvatne koordinacije ili bez koordinacije uopšte. <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>D3 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj izazvao je pojavu smetnji, a što se tiče frekvencije povremeno se dešava.</p>
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Naložiti hitnu reviziju Sporazuma između OZT i OKL JPAKL Sarajevo. 2.Naložiti načelniku i šefu OZT da preispitaju primjenu Sporazuma i provedbu internog sastanka OZT na kojima će se ukazati na važnost koordinacije između službi. 3.BHANSА mora da analizira učinkovitost Quality i Safety sistema u organizaciji.
Prijedlog drugih mjera:	Ne

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 21.09.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 21.09.2015. godine